

20080058

Hämeen tiepiiri Toiminta- ja taloussuunnitelma 2008–2012



08 TIEH/HÄM



16.1.2008

13975/2007/30/7

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2008–2012

Tiehallinnon Hämeen tiepiiri lähettää tiedoksenne oheisen Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman vuosiksi 2008–2012. Suunnitelma sisältää piirin tienpidon painopistealueet, kustannukset ja rahoituksen sekä tiedon vuosien 2008–2012 kehittämisen ja perustienpidon hankkeista. Suunnitelma pohjautuu liikenne- ja viestintäministeriön Tiehallinnolle antamiin rahoituskehyksiin, jotka tarkentuvat valtion vuosibudjeissa.

Tiepiiri on laatinut suunnitelman vuorovaikutteisesti alueen maakunnan liittojen kanssa, joiden lausunnot on kirjattu suunnitelman viimeiselle sivulle. Hämeen tiepiiri ottaa erittäin mielellään vastaan kannanottoja suunnitelmasta. Kannanotot palvelevat aina seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman laatimista. Lausunnot pyydetään lähettämään Hämeen tiepiiriin **7.3.2008** mennessä.

Suunnitelman ollessa jo painossa, joulukuussa 2007 eduskunta myönsi lisätalousarviossaan vuodelle 2008 koko maata tarkastellen vajaan 17 miljoonan euron lisärahan koulumatkojen olosuhteiden parantamiseksi. Hämeen tiepiirin osuus tästä on hieman alle 2 miljoonaa euroa, ja sillä toteutettavat kohteet on kerrottu oheisessa liitteessä.

Suunnitelma ja muuta siihen liittyvää tietoa on nähtävillä myös Hämeen tiepiirin Internet-sivuilla osoitteessa: www.tiehallinto.fi/hame. Sivuilta löytyvät lisäksi maakunnittain laaditut toimenpidekartat tiepiirin alueella vuonna 2008 tehtävistä päällystyksistä, sorastuksista, kelirikkokorjauksista, pienistä liikenneturvallisuustoimista ja siltojen korjauksista. Lisätietoja suunnitelmasta tarvittaessa antaa talouspäälikkö Risto Mäki, puhelin 0204 44 3924.

Tiejohtaja


Mauri Pukkila

Talouspäälikkö


Risto Mäki**LIITTEET**

Suunnitelma
Suunnitelmakauden hankkeita maakunnittain

15.1.2008

Hämeen tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2008–2012

Suunnitelmakauden hankkeita maakunnittain

Kanta-Häme

Koulumatkojen olosuhteiden parantamista koskevan teeman rahoituksella rakennetaan vuonna 2008 kevyen liikenteen väylää valtatie 10:lle Jokioisten ja Forssan välille (0,6 miljoonaa euroa), Hausjärvelle maantie 290:lle Karantien ja Turkhaudan välille (0,3 miljoonaa euroa) sekä Hauholle maantie 305:lle kirkonkylän koulun ja hautausmaan välille (0,45 miljoonaa euroa).

Perustienpidon määrärahoihin vuonna 2008 tehdään muun muassa Hattulassa kantatie 57:llä Mierolansalmen sillan peruskorjaus (0,6 miljoonaa euroa) sekä erilaisia paikallisia liikenneturvallisuuksia valtatie 10:llä Ypäjän ja Tammelan välisellä osuudella (1,3 miljoonaa euroa, valmistuvat 2009). Myöhempien vuosien hankkeina ohjelmassa on muun muassa maantie 130:n ja Lasitehtaankadun kiertoliittymä Riihimäellä (0,29 miljoonaa euroa). Tiepiiri osallistuu lisäksi moottoritien kattamiseen Hämeenlinnan kohdalla.

Pirkanmaa

Koulumatkateeman puitteissa rakennetaan vuonna 2008 kevyen liikenteen väylää Ylöjärven Viljakkalaan maantie 276:lle ja 2773:lle (0,4 miljoonaa euroa) sekä Lempäälään Vanatartantielle (0,4 miljoonaa euroa).

Perustienpidon määrärahoihin käynnistyy vuonna 2008 Tampereen seudun vaihtuvan reitinopastus- ja tiedotusjärjestelmän rakentaminen yhdessä Tampereen kaupungin kanssa (0,6 miljoonaa euroa). Lisäksi vuonna 2008 peruskorjataan Pälkäneellä kantatie 57:llä Kylön siltaa (0,4 miljoonaa euroa) ja Hämeenkyrössä maantie 3002:lla Kyröskosken siltaa sekä rakennetaan melusuojausta Lempäälään valtatie 3:lle Kulju–Sääksjärvi-välille (1,5 miljoonaa euroa, valmistuu 2009). Myöhempinä vuosina toteutetaan muun muassa erilaisia liittymä- ja turvallisuuksia Kangasalla ja Pälkäneellä valtatie 12:lla. Tiepiiri osallistuu lisäksi Tampereella valtatie 3:lla Särkijärven eritasoliittymäjärjestelyihin.

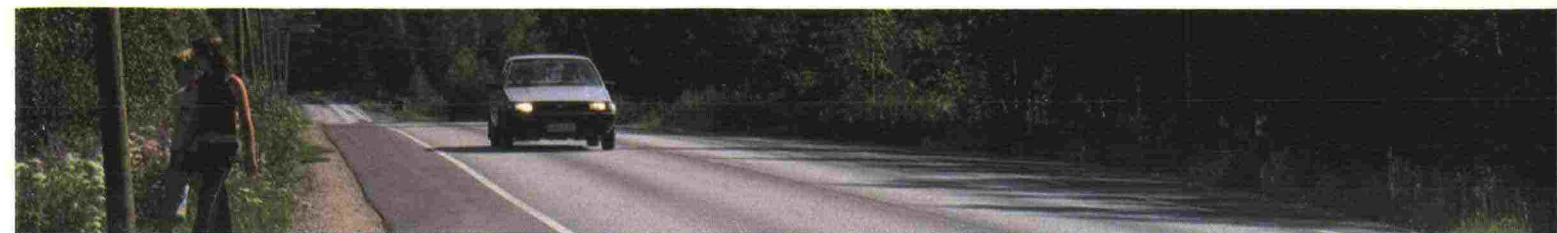
Päijät-Häme

Koulumatkateeman puitteissa rakennetaan vuonna 2008 kevyen liikenteen väylää Hollolaan valtatie 24:lle Paimelan kohdalle (0,25 miljoonaa euroa) ja Heinolaan maantie 140:lle Vierumäen ja Urheiluopistontien välille (0,4 miljoonaa euroa).

Perustienpidon määrärahoihin vuonna 2008 tehdään Lahden ja Asikkalan välillä valtatie 24:llä kevyitä liikenneturvallisuuksia (0,65 miljoonaa euroa). Myöhempinä vuosina on muun muassa Hollolassa valtatie 12:lla Kukonkoivun eritasoliittymän parantaminen (1,15 miljoonaa euroa).

Hämeen tiepiirin tiehankkeet 2008–2012

Vuonna 2008 käynnissä olevat hankkeet					
Numero	Tie	Nimi	Kunta	Vuodet	Yhteensä
TE-keskuksen rahoittamat hankkeet					
400	53	Pohjoistientien liittymän parantaminen kiertoliittymäksi	Tuulos	2007–2008	900 000
407	9	Sipiläntien liittymän parantaminen	Kylmäkoski	2008	320 000
EU-rahoitteiset hankkeet					
387	314	Pulkkilanharjun kehittäminen	Asikkala	2006–2008	3 800 000
Valtakunnalliset teemahankkeet					
3030	3	Ylöjärvi–Parkano, Parkanon kohdan keskikaiteelliset ohituskaistat	Parkano	2007–2008	5 000 000
Perustienpidon peruskorjaukset (rp = rakenteen parantaminen)					
406		Liikenteen hallinnan tekniikan uusiminen	Koko tiepiiri	2008	210 000
995		Pienet joukkoliikenne- ja telematiikkakohteet	Koko tiepiiri	2008	60 000
989		Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2008; kaiteet	Koko tiepiiri	2008	200 000
990		Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2008; valaistukset	Koko tiepiiri	2008	220 000
991		Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2008; liikenteen rauhoittaminen	Koko tiepiiri	2008	150 000
992		Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2008; palautetta antavat tiemerkinnot	Koko tiepiiri	2008	150 000
993		Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2008; reunaympäristön pehmentäminen	Koko tiepiiri	2008	100 000
993		Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2008; muut toimet	Koko tiepiiri	2008	180 000
1994		Puutavarakuljetusten turvaaminen sorateillä	Koko tiepiiri	2008	3 300 000
1999		Kelirikkokohteet	Koko tiepiiri	2008	900 000
2999		Siltojen kunnostus ja uusiminen	Koko tiepiiri	2008	2 600 000
1036	290	Hyvinkää–Hausjärvi, päällystetyn tien rp	Hausjärvi	2008	1 500 000
1066	314	Asikkala kk–Pulkkilanharju, päällystetyn tien rp	Asikkala	2008	500 000
1091	322	Pälkäne–Aitoo, päällystetyn tien rp	Pälkäne	2008	1 000 000
1096	13081	Hämeenkyrö–Maaniitunkulma, päällystetyn tien rp	Hämeenkyrö	2008	400 000
1549	13661	Rimmilä–Hakimäki, soratien parantaminen	Hattula, Kalvola	2008	600 000
2028	57	Mierolansalmen silta, korjaus	Hattula	2008	600 000
2054	66	Visuveden silta, korjaus	Ruovesi	2008	400 000
2057	57	Kyllön silta, korjaus	Pälkäne	2008	400 000
260	290	Turkhaudan kevyen liikenteen järjestelyt	Hausjärvi	2008	320 000
Perustienpidon alueelliset investoinnit (Maku-indeksi 130,2/2000=100)					
120	10	Vt 10 Ypäjä–Tammela, liikenneturvallisuuden parantaminen	Ypäjä, Jokioinen, Forssa, Tammela	2008–2009	1 300 000
294	24	Vt 24 kevyet liikenneturvallisuustoimet	Lahti, Hollola, Asikkala	2008	650 000
370	3	Kulju–Sääksjärvi, meluntorjunta	Lempäälä	2008–2009	1 500 000
397	57	Ojoisten eritasoliittymän (kt 57 ja vt 3) liikennevalojärjestelyt	Hämeenlinna	2008	100 000
398		Tampereen kaupunki-seudun muuttuva reitinopastusjärjestelmä	Tampereen seutu	2008	600 000



Vuosien 2009–2012 hankkeet				
Numero	Tie	Nimi	Kunta	Yhteensä
Perustienpidon peruskorjaukset (rp = rakenteen parantaminen)				
406		Liikenteen hallinnan tekniikan uusiminen	Koko tiepiiri	100 000/v
995		Pienet joukkoliikenne- ja telematiikkakohteet	Koko tiepiiri	100 000/v
999		Pienet liikenneturvallisuuskohteet	Koko tiepiiri	1 000 000/v
1999		Kelirikkokohteet	Koko tiepiiri	900 000/v
2999		Siltojen kunnostus ja uusiminen	Koko tiepiiri	3 000 000–4 000 000/v
1080	13872	Järvelän pt, päällystetyn tien rp	Kärkölä	300 000
1088	301	Toivola–Vesilahti, päällystetyn tien parantaminen	Vesilahti	1 200 000
1090	305	Hauhon taajama, päällystetyn tien rp	Hauho	400 000
1094	14037	Okeroinen–Hakosilta, päällystetyn tien rp	Hollola, Lahti	450 000
1097	2812	Ypäjänselä–Ypäjä, päällystetyn tien rp	Ypäjä	500 000
1098	2773	Viljakkala–Komi, päällystetyn tien rp	Hämeenkyrö, Ylöjärvi	700 000
1099	1471	Mäntsälä–Oitti, päällystetyn tien rp	Hausjärvi	250 000
1100	346	Vilppula–Pohjaslahti, päällystetyn tien rp	Vilppula	600 000
1584	3132	Mustjärvi–Kalkkinen, soratien parantaminen	Asikkala	2 400 000
1101	325	Pohja–Kuhmoinen, päällystetyn tien rp	Kuhmalampi	500 000
1102	295	Kärkölä kk.–Hämeenkoski, päällystetyn tien rp	Hämeenkoski, Kärkölä	600 000
1103	3260	Rönkä–Vihasjärvi, päällystetyn tien rp	Orivesi	800 000
1105	313	Vääksy–Vierumäki, päällystetyn tien rp	Asikkala	500 000
1106	259	Mouhijärvi–Lavia, päällystetyn tien rp	Mouhijärvi	1 000 000
2058	12	Nokianvirran silta, korjaus	Nokia	800 000
2052	337	Alakosken silta, uusiminen	Kuru	750 000
250	2773	Viljakkalan kevyen liikenteen järjestelyt	Ylöjärvi	410 000
Perustienpidon alueelliset investoinnit (Maku-indeksi 130,2/2000=100)				
231	13872	Järvelän pt:n kevyen liikenteen väylä	Kärkölä	600 000
364	130	Lasitehtaan kadun kiertoliittymä	Riihimäki	290 000
396	12	Kyllön liittymän (vt 12 ja kt 57) parantaminen	Pälkäne	900 000
372	12	Pälkäne–Hauho, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Pälkäne, Hauho	1 800 000
252	56	Mustalahti–Runttimäki, kevyen liikenteen väylä	Mänttä	230 000
287	2805	Kurjenmäen kevyen liikenteen väylä	Ypäjä	500 000
306	305	Hauhon taajaman kevyen liikenteen järjestelyt	Hauho	450 000
375	54	Launosten kohdan liikenneturvallisuusjärjestelyt	Loppi	1 100 000
381	9	Kylmäkosken ja Urjalan kohdan liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Kylmäkoski, Urjala	1 500 000
382	12	Kukkonkivun eritasoliittymän (vt 12 ja mt 2955) parantaminen	Hollola	1 150 000
383	12	Kangasalan ja Pälkäneen kohdan liittymä- ja yksityistiejärjestelyt	Kangasala, Pälkäne	2 000 000
386	10	Siiri–Velssintie, kevyen liikenteen ja yksityisteiden järjestelyt	Hämeenlinna	500 000
384	413	Koskuentie–Työlammintie, kevyen liikenteen järjestelyt	Sysmä	380 000
191	12	Rantakiviston eritasoliittymän (vt 12 ja mt 310) parantaminen	Kangasala	1 500 000
280	13779	Vanattarantien kevyen liikenteen väylä	Lempäälä	800 000
388	23	Vt 23 alikulku sekä mt 14362 ja 14365 kl- ja muut järjestelyt	Virrat	400 000
395	14219	Rovastintien kevyen liikenteen järjestelyt	Orivesi	350 000
399	12	Vt 12 Alasjärven eritasoliittymä, järjestelyt itäisessä ramppiliittymässä	Tampere	240 000
404	2956	Mt 3161 ja 2956 Hollolan kirkonkylän kevyen liikenteen järjestelyt	Hollola	500 000
405	140	Vierumäki–mt 4142 liittymä, kevyen liikenteen väylä	Heinola	400 000
Osallistuminen muiden tahojen hankkeisiin				
401	3	Eritasoliittymäjärjestelyt Särkijärven kohdalla	Tampere	435 000
402	3	Moottoritien kattaminen Hämeenlinnan kohdalla	Hämeenlinna	200 000

Perustienpitoa entiseen malliin ja keskustelua tulevaisuuden valinnoista

Tämä suunnitelma kertoo, mitä Hämeen tiepiiri tekee alueellaan vuosien 2008–2012 aikana sen eteen, että tieverkko on **toimiva ja turvallinen niin kansalaisten kuin elinkeinoelämänsä kannalta**. Suunnitelman lähtökohtia ovat Tiehallinnon toimintaperiaatteet ja strategiaperusta.

Kaudella 2008–2012 tiepiiri toimii perustienpidossa viime vuosien tapaan: painopiste on **tiestön hoidossa ja ylläpidossa**. Hoidon taso säilyy pääosin ennallaan. Päälystettyjen teiden ylläpidossa erityistä huomiota saa vilkasliikenteinen verkko. Liikkumismahdollisuudet sorateilla taataan hoitotoimenpitein. Lisäksi vuonna 2008 tuetaan metsäteollisuuden kuljetuksia sorateilla 3,3 miljoonan euron erillisrahalla. Siltoja korjataan suunnitelmakaudella aiempaa enemmän. Alueelliset investoinnit kohdistuvat ensisijaisesti liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Perustienpidon **vuotuiset määrärahat** varmistuvat vuosittain valtion talousarviokäsittelyssä. Vuonna 2008 perustienpitoon on teemahankkeet mukaan luettuna käytettävissä 66,7 miljoonaa euroa, jonka lisäksi investointeja toteutetaan TE-keskusten ja EU:n rahoittamana. Valtion talousarviossa erikseen määriteltyinä valtakunnallisina kehittämishankkeina jatkuu valtatie 3 Tampereen läntisen kehätien rakentaminen (2006–2008), sekä yhteysvälien parantaminen valtatie 2:lla Vihtistä Poriin (2006–2008) ja valtatie 4:llä Lusiasta Vaajakoskelle (2007–2010).

Maaliskuussa 2007 valmistui Liikenne 2030 -asiakirja, joka on liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesesitys liikenne-

politiikan tulevista haasteista ja valinnoista. Selvitys luo pohjaa yhteiskunnalliselle keskustelulle nostaen esiin erityisesti ilmastomuutoksen hillinnän, arjen matkojen toimivuuden ja Suomen kilpailukykyyn ylläpidon. Lisäksi keuhällä 2007 liikenne- ja viestintäpoliittinen ministerityöryhmä ryhtyi valmistelevaan **liikennepoliittista selontekoa**. Selonteossa kuvataan liikennejärjestelmän tila, haasteet ja liikennepoliittikan pitkän aikavälin linjaukset. Se sisältää sekä vaalikauden että pidemmän aikavälin väyläinvestointiohjelmat. Selonteko annetaan eduskunnalle helmikuussa 2008.

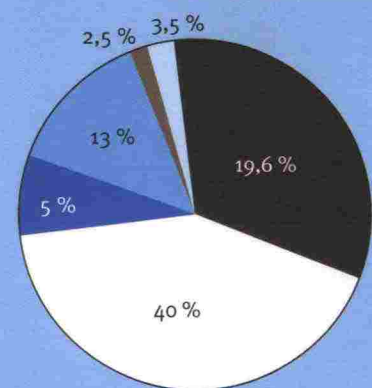
Vuoteen 2008 sisältyy paljon odotuksia. Liikenne 2030 -asiakirja on aiheuttanut jo paljon keskustelua, mutta liikennepoliittisen selonteon odotetaan nostavan asiat konkreettisemmin esille. Jatkossa nämä molemmat tulevat näkymään tiepiirin toiminta- ja taloussuunnittelussa.

Toiminta- ja taloussuunnitelmaa on tehty **vuorovaikutteisesti alueen viranomaisten ja tienkäyttäjryhmien kanssa**. Yhteistyö maakuntien liittojen kanssa on erityisen tärkeää. Liittojen kanssa käydyssä vuoropuhelussa korostuvat tieinvestointien merkitys ja huoli alueellisten investointien vähydestä.

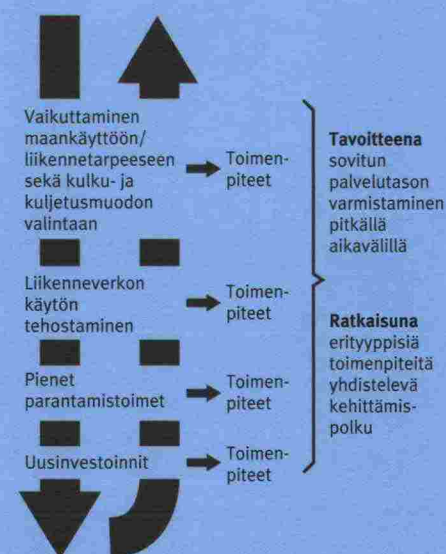


Mauri Pukkila
tiejohtaja
mauri.pukkila@tiehallinto.fi
Puhelin 0204 22 4000

Hämeen tiepiirin perustienpito teemahankkeineen 66,7 M€ vuonna 2008



■ Hoito 23,8 M€
 ■ Ylläpito- ja peruskorjaukset 26,8 M€
 ■ Investoinnit 3,6 M€
 ■ Teemahankkeet 8,6 M€
 ■ Suunnittelu 1,6 M€
 ■ Liikenteen hallinta 2,3 M€



Neliporrasajattelussa pyritään löytämään optimaalinen ratkaisu liikumisesta ja liikennettä koskeviin kysymyksiin. Siinä pohditaan, voidaanko liikennejärjestelmän ongelmia ratkaista ensin vaikuttamalla liikennetarpeeseen ja kulkumuodon valintaan tai tehostamalla nykyisen infrastruktuurin tai palveluiden käyttöä. Ajattelu on tullut mukaan myös Hämeen tiepiiriin toimintaan.

Tiestön kehittämistarpeita

Hämeen tiepiirin tiestön kehittämiseen liittyy moninaisia tarpeita, joihin ei tällä hetkellä pystytä vastaamaan. Pääteitä tulisi kehittää jatkuvasti kasvavan liikenteen ja turvallisemman liikkumisen vaatimusten mukaisesti. Elinkeinoelämä ja alueiden kehittyminen kaipaavat tukea. Jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä tulisi parantaa. Melusuojauksia tarvittaisiin lisää, samoin pohjavesisuojaus.

Jatkossa seuraavia tärkeitä hankkeita Hämeen tiepiirin alueelta kehittämishankkeiksi ovat (maanrakennuskustannusindeksi MAKU 150; 2000=100):

- Vt 3 Tampere–Vaasa, 1.vaihe (110 M€)
- Vt 12 Lahden eteläinen kehätie (145 M€)
- Vt 9 Tampere–Orivesi (65 M€)
- Vt 12 Lahti–Kouvola (120 M€)
- Vt 10 ja 12 Hämeenlinna–Tuulos–Lahti (60 M€)

- Vt 12 Tampereen rantaväylä (140 M€)
- Vt 9 Turku–Tampere (60 M€)
- Vt 12 Tampere–Kangasala (55 M€)

Eduskunta ottaa kantaa myös näihin hankkeisiin liikennepoliittisessa selonteossa ja tekee päätöksen vuosittain toteutettavista hankkeista valtion budjetin laadinnan yhteydessä.

Maakuntien liittojen lausunnot toiminta- ja taloussuunnitelmaluonnoksesta



Hämeen liitto pitää tärkeänä perustienpidon rahoituksen lisäämistä siten, että myös alueellisia investointeja voitaisiin toteuttaa nykyistä paremmin. Valtatie 2:n ensimmäisen vaiheen lisärahoituksen tulisi osoittaa määräraha vuoden 2008 lisätalousarviossa, ja hankkeen toisen vaiheen suunnittelu tulee käynnistää. Vuosien 2008–2011 kehittämishankkeisiin esitetään valtatie 10:n ja 12:n väliä Hämeenlinna–Tuulos–Lahti. Osa toimenpiteistä voitaisiin vaihtoehtoisesti toteuttaa teemahankkeina. Liitto tuo esille myös Pääsikäventien jatkeen rakentamistarpeen Hämeenlinnassa ja selvityksen jatkeen yhdistämisestä moottoritien kattamisen kanssa samaksi hankkeeksi, Riihimäelle suunnitellun logistiikkakeskuksen edellyttämät tieyhteys- ja eritasoliittymätarpeet sekä Riihimäen läntisen sisääntulotien palauttamisen investointiohjelmaan. Suunnitelmaan tulisi ottaa valtateiden 2 ja 3 joukkoliikenteen vaihtopaikat, ylikunnalliset kevytliikennetyöt, kantatie 54 kehittämisen toinen vaihe sekä Turku–Toijala-radan tasoristeysten poistaminen.



Pirkanmaan liitto on tärkeiden hankkeiden listaan muutama huomautus. Tampereen kaupunkiseudun kasvu edellyttää mittavia liikenneverkkoinvestointeja ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamista. Tärkeää on myös sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen valtatie 9:llä Kylmäkosken ja Urjalan välillä, sekä valtatie 12:lla Tampereen ja Kangasalan sekä Nokian ja Vammalan välillä. Valtatie 3:lla tulee panostaa Hämeenkyrön ohitustien toteuttamiseen. Puskiaisista Pirkkalaan johtavan yhteyden linjauksesta tulisi käynnistää tarkistus. Lisäksi liitto tuo esiin pitkien poikittaisten seututieyhteyksien parantamisen. Teemapaketin toteutus on edelleenkin tärkeää, joskin niiden nykyinen rahoitusjärjestelmä supistaa alueellista päätösvaltaa. Nykyinen perustienpidon linjaus on liiton mielestä oikea, mutta perustienpidon määrärahojen puolesta on ponnistettava yhdesä entistä voimakkaammin.



Päijät-Hämeen liitto toivoo vuoropuhelun lisäämistä suunnitteluhankkeista, joilla on yhtymäkohtia maakuntien kehittämiseen ja maankäytön suunnitteluun. Seuraava selvityskohde on tieverkon toiminnallisen luokituksen tarkistaminen. Perustienpidon investointien aikataulun hidastuessa tulee ylläpidon painotusta siirtää liikenneturvallisuudeltaan ongelmallisimpien tieverkon kohtien parantamiseen. Tällainen on valtatie 24 Lahden ja Vääksyn välillä. Valtatie 12:n suunnitteluvalmiutta tulee parantaa runkotieverkkopäätöksen myötä mahdollisesti parantuville rahoitusvalmiuksille. Lahden eteläisen kehätien huolellisella suunnittelulla tulee varmistaa sen toteutettavuus. Liitto pitää välttämättömänä, että vuoden 2008 aikana tehdään päätökset valtatie 12:n toteuttamisesta. Päijät-Hämeen liikennejärjestelmäsuunnitelma linjaa perustellusti maakunnallista liikennepoliittikkaa.

Ota yhteyttä: Hämeen tiepiiri, Yliopistonkatu 38, PL 376, 33101 TAMPERE
 vaihe 0204 22 11, hameen.tiepiiri@tiehallinto.fi • www.tiehallinto.fi/hame
 Lisätietoja suunnitelmasta: Talouspäällikkö Risto Mäki, 0204 22 3924, risto.maki@tiehallinto.fi